

**Zeugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)**

**Prüfnummer: 2004 1DF 04.07**

**1. Antrag**

- 1.1 Antragsteller: **3M Deutschland GmbH, Carl-Schurz-Straße 1, 41453 Neuss**
- 1.2 Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13 197 (Ausgabe Juli 2001). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

**2. Prüfgegenstand**

- 2.1 **Markierungsfolie, geprüft als Typ II-Markierungssystem, profiliert**
- 2.2 Systembezeichnung: **Stamark 380 SD Bitumen plus**
- 2.3 Folienhersteller: **3M Deutschland GmbH**
- 2.4 Folienart: **Folie, gummibasiert weiß**
- 2.5 Systemdicke [ $\mu\text{m}$ ]: **Folie 2.000 + 1.000 bitumenhaltige Unterlage**
- 2.6 Verwendete Unterlage: **BIGUMA<sup>®</sup> - DS 01 E**

**3. Applikationsdaten**

- 3.1 Applikationsverfahren: **Bitumen plus, aufgewalzt**
- 3.2 Durchführung der Applikation: Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der o.g. technischen Daten (soweit nicht messbar) in den Räumen der BAST unter Aufsicht der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

**4. Ergebnisse der Prüfung:**

- 4.1 Erreicht wurden die Anforderungen für **Verkehrsklasse P 7**.
- 4.2 Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:
- Griffigkeit: **S 3**
  - Nachsichtbarkeit, trocken: **R 5**
  - Nachsichtbarkeit, feucht: **RW 6**
  - Tagessichtbarkeit: **Q 5**
- 4.3 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wird erfüllt.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 12.Mai 2004, geändert am 15.12.2009

Leiter des Referates Straßenausstattung



(U. Ellmers)  
Regierungsdirektor

Für die Sachbearbeiter:



( M. Zedler )  
wissenschaftliche Ang.